



Nieuwsbrief Kadeversterkingen Gebiedsprogramma A5H

Nieuwsbrief 9 | september 2025

Beste lezer,

We hopen dat u een fijne zomer(vakantie) heeft gehad!

Voor u ligt onze nieuwsbrief met een stand van zaken van de verschillende kadeversterkingsprojecten uit tranche 1. Dit zijn de zogenaamde 'groene' kades in de Alblasserwaard, met een totale lengte van ca. 17,6 km. Vorig jaar oktober is de uitvoering gestart met het werk aan de kade langs de Peursumsche Vliet.

Ook hebben we vorig jaar op meerdere locaties al delen van de kades op hoogte gebracht.

Op dit moment zijn we met name bezig met het verwerven van de benodigde gronden en het aanvragen van vergunningen voor andere kades.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, neem gerust contact met ons op.

We wensen u veel leesplezier!



Uitvoering kadeversterking langs de Peursumsche Vliet in volle gang

In oktober 2024 is aannemer Van der Lee gestart met het werk aan de kade langs de Peursumsche Vliet. De oude watergang is inmiddels over de volle lengte gedempt met zand en de graafwerkzaamheden voor de nieuwe watergang zijn in volle gang. Ook is begonnen met het aanbrengen van klei om daarmee een begin te maken met het nieuwe kadeprofiel. Dit werk duurt nog enkele maanden. Tijdens het aanvoeren van klei en het afvoeren van veen, is en blijft het fietspad gesloten. Dit wordt ook met borden aangegeven. Ook is de kade fysiek afgesloten met een hek. Helaas komt het vaak voor dat fietsers en/of wandelaars de afsluiting negeren en toch de kade opgaan. Dit is onveilig. Niet alleen voor u, maar ook voor de mensen die aan de uitvoering werken.

Kadeversterking langs Achterwaterschap, Dwarsgang, Smoutjesvliet en Kromme Elleboog

Het ontwerp voor de kadeversterking langs het Achterwaterschap, de Dwarsgang, de Smoutjesvliet en de Kromme Elleboog is klaar. Ook de grondverwerving loopt inmiddels. Alle vergunningen worden aangevraagd. Eén van de vergunningen die nodig is, is het projectbesluit. In het projectbesluit staat omschreven welke maatregelen genomen moeten worden en waarom. Ook worden de gevolgen van de werkzaamheden voor de omgeving toegelicht - zowel positief als negatief. Het projectbesluit is een formeel document waarmee het waterschap en de provincie de plannen goedkeuren. Voordat het besluit definitief wordt, ligt het ontwerp-projectbesluit ter inzage. Dit is van 25 augustus tot en met 6 oktober. Iedereen die dat wil, kan dit ontwerp bekijken. Wanneer u het niet eens bent met (delen van) de voorgestelde maatregelen, dan kunt u een zienswijze indienen. Alle ingediende zienswijzen worden zorgvuldig beoordeeld op haalbaarheid. Waar nodig wordt het ontwerp aangepast. Voor een link naar de officiële bekendmaking, kunt u terecht op de website: waterschapprivierenland.nl/kadeversterkingen.

De uitvoering start eerst met het traject Achterwaterschap. Daarna volgen Achterwaterschap, Kromme Elleboog, Smoutjesvliet en Dwarsgang.



Compensatie Natuurnetwerk Nederland

Een groot deel van de kades, maar ook terrein direct langs de kades, maken deel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Dit is een landelijk netwerk van natuurgebieden die bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden met elkaar verbinden en vergroten. De kadeversterking zorgt ervoor dat niet overal natuur kan terugkomen. We hebben daarom de verplichting dit te compenseren. We zorgen ervoor dat op andere locaties natuur wordt ingericht. We zijn in overleg met een eigenaar om een terrein aan de Geerweg in Brandwijk te verbeteren. Dit terrein sluit aan bij de Donkse Laagten. Het gehele natuurgebied profiteert hiervan.

Alle maatregelen die we nemen voor de compensatie van het Natuurnetwerk Nederland zijn vastgelegd in een compensatieplan. Dit compensatieplan is onderdeel van het projectbesluit van de kadeversterking langs Achterwaterschap, Dwarsgang, Smoutjesvliet en Kromme Elleboog wat nu ter inzage ligt.

Stand van zaken Zouweboezem

Eind 2024 was het eerste ontwerp voor de kadeversterking gereed en voerden we gesprekken met de perceeleigenaren die door het ontwerp worden geraakt. Ook hebben we gesproken met de provincie Utrecht en Zuid-Hollands Landschap over de invloed van de kadeversterking op de omgeving en de natuur. Deze effecten willen we uiteraard zo klein mogelijk houden. De wensen en aandachtspunten uit deze gesprekken zijn verwerkt in een tweede versie van het ontwerp. In dit ontwerp is de invloed op de omgeving op veel locaties minder geworden.

In september 2025 volgt een nieuwe ronde met gesprekken met perceeleigenaren.

Voordat de uitvoering van start kan gaan, zijn diverse vergunningen nodig. Met de provincie Utrecht is afgesproken dat ze de coördinatie van behandeling van deze besluiten regelt. Dit betekent dat het voorbereiden ervan, het nemen van de samenhangende besluiten en de rechtsbescherming daartegen, gestroomlijnd worden.

Kadeversterking Kortland - het projectbesluit ligt ter inzage

Het ontwerp-projectbesluit voor Kade Kortland heeft in het eerste kwartaal van 2025 ter inzage gelegen. Het waterschap heeft hierop geen zienswijzen ontvangen. Inmiddels is het projectbesluit vastgesteld door het waterschap en goedgekeurd door de provincie. Het projectbesluit ligt nu ter inzage tot en met 7 oktober 2025. Directbetrokkenen zijn hiervan persoonlijk op de hoogte gebracht. Voor een link naar de officiële bekendmaking, kunt u terecht op de website: waterschapprivierenland.nl/kade-kortland. Alle overige benodigde vergunningen zijn inmiddels verleend.

Op dit moment zijn we bezig met de aanbestedingsprocedure voor een aannemer. In het najaar 2025 verwachten we een aannemer te hebben gekozen. Daarnaast werken we aan de verwerving van enkele gronden die nodig zijn voor de uitvoering van de kadeversterking. Zodra dit rond is, kan de uitvoering naar verwachting in het voorjaar van 2026 starten.



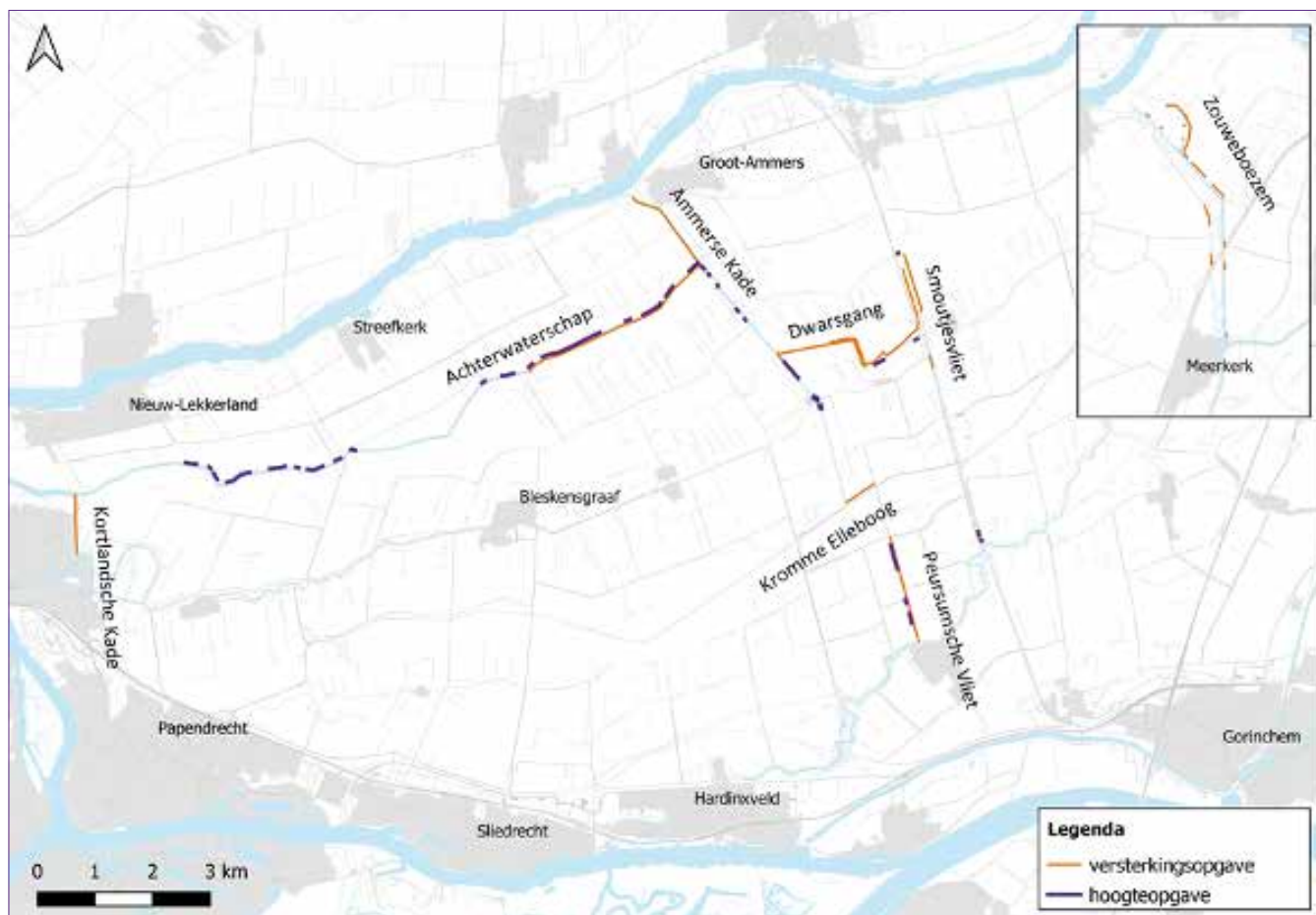
Kadeversterking Ammersekade in Groot-Ammers

De westelijke kade langs de Ammerse boezem in Groot-Ammers moet versterkt worden. Het is een relatief complex stuk omdat hier veel bebouwing is. Bij deze kadeversterking werken we nauw samen met de gemeente vanwege hun wens om hier gelijktijdig de weginrichting aan te pakken om zo de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het voorlopig ontwerp van de kadeversterking is al besproken met de direct betrokkenen via keukentafelgesprekken. Ook is er afgelopen januari 2025 een informatiebijeenkomst geweest. Het waterschap heeft ervoor gekozen om een (onbebouwd) deel van het ontwerp zelf uit te werken tot een definitief ontwerp. Het ontwerp voor het bebouwde deel gaan we samen doen met een aannemer in de vorm van een bouwteam. Deze aanpak is gekozen

om meerdere redenen. Allereerst is het belangrijk dat bedrijven en woningen tijdens de uitvoering zoveel mogelijk bereikbaar blijven. Een aannemer heeft veel kennis over de aan- en afvoer van materieel en de logistiek rondom toegangswegen. Daarnaast kan op sommige delen van de kade pas worden vastgesteld wat er precies nodig is voor de versterking, nadat de kade deels is opengebrouwen. Omdat herstel direct moet plaatsvinden, is nauwe samenwerking met een aannemer essentieel.

Het selecteren van de juiste aannemer en het opstarten van een bouwteam, kost veel tijd. Zodra er meer duidelijkheid is over het bouwteam en het definitieve ontwerp, gaan we opnieuw in gesprek met direct betrokkenen. Bewoners en bedrijven krijgen hierover te zijner tijd persoonlijk bericht.



Grondverwerving; een intensief, zorgvuldig en lang traject

Om de kadeversterking mogelijk te maken, koopt het waterschap gronden van aangrenzende eigenaren. Dit zijn veelal agrariërs. Zij willen bij voorkeur ruilgrond terug. Bij het Achterwaterschap heeft het waterschap enkele percelen kunnen kopen om een grondruil mogelijk te maken. Deze grond wordt gebruikt voor een kavelruil. Hier heeft het waterschap een strook grond van circa 3,5 km nodig voor de kadeversterking. Deels wordt een bredere strook aangekocht (ca. 30 meter) voor de realisatie van een ecologische verbindingzone.

De kavelruil is een hele puzzel, waar al twee jaar aan gewerkt wordt. De grondeigenaren die meedoen aan de kavelruil hebben in juli 2025 een intentieovereenkomst ondertekend. De piketpaaltjes zijn inmiddels uitgezet en het kadaster heeft de nieuwe grenzen bepaald. Medio september 2025 wordt de eigendomsoverdracht bij de notaris geregeld. Ook bij de Dwarsgang loopt een kleinere kavelruil.

Een taxateur/grondverwerver is bezig met alle overige grondverwerving langs Kade Kortland, Achterwaterschap, Dwarsgang, Kromme Elleboog en Smoutjesvliet.



Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen of alleen digitaal? Dan kunt u dit per mail aan ons doorgeven via kades-a5h@wsrl.nl.

Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u (gebieds)kennis met ons delen? Dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Judith van Zandwijk. Ze is bereikbaar per mail: kades-a5h@wsrl.nl of telefonisch via 06-38790740. Alle actuele informatie vindt u op de website: wsrl.nl/a5h.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
0344-649090

Volg ons

-  @wsrivierenland
-  Waterschap Rivierenland
-  @waterschaprivierenland